



MAŁOPOLSKA WYŻSZA SZKOŁA EKONOMICZNA W TARNOWIE
KARTA PROGRAMOWA

Moduł kształcenia	Transport i spedycja	
Nazwa modułu kształcenia w języku angielskim	Transport and spedition	
Kierunek studiów	Zarządzanie	
Profil kształcenia	Ogólnoakademicki	
Forma kształcenia	Stacjonarne	
Poziom przedmiotu (podstawowy/specjalnościowy/ ogólnouczelniany)	Specjalnościowy	
Status przedmiotu (obowiązkowy/do wyboru)	Obowiązkowy	
Poziom modułu kształcenia	I stopień	
Język wykładowy	Polski	
Semestr realizacji modułu	VI	
Liczba punktów ECTS	3	
Liczba godzin	Forma modułu: wykład	Forma modułu: ćwiczenia
	10	20
Jednostka realizująca moduł	Katedra Zarządzania	
Moduły poprzedzające	Wprowadzenie do logistyki	

Syntetyczna charakterystyka modułu

Moduł ten stanowi wprowadzenie do tematyki transportu i spedycji. Przedstawiona zostanie potrzeba poszukiwania konkurencyjności w sektorze transportu oraz związana z tym polityka unijna. Wskazana zostanie struktura rynku transportowego w Polsce, dokonana zostanie ocena warunków funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE. Wskazane zostaną sposoby finansowania inwestycji w sektorze transportu.

Cele modułu

Celami modułu jest:

Zrozumienie roli konkurencyjności w sektorze transportu oraz towarzyszącej temu polityki transportowej UE
Umiejętność zidentyfikowania struktury sektora transportu oraz wskazania sposobów finansowania inwestycji w sektorze TSL.
Rozwinięcie kompetencji w zakresie współpracy zespołowej oraz działania na rzecz interesu publicznego.

Opis efektów uczenia się modułu

Symbol efektu dla modułu	Osiągnięte efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla kierunku
	Wiedza:	
W_01	rozpoznaje potrzebę konkurencyjności systemu transportowego w Polsce i UE	W_05++
W_02	rozumie podstawy unijnej polityki transportu	W_04+
	Umiejętności:	
U_01	umie dokonywać opisu struktury rynku transportowego w Polsce i UE	U_01++
U_02	stosuje wiedzę celem opisanie możliwości finansowania inwestycji w sektorze transportu i spedycji	U_03+
	Kompetencje społeczne:	
K_01	potrafi oceniać wyniki działalności sektora transportowego w PL i UE	K_07+
K_02	potrafi wskazać warunki funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE	K_05++

Kryteria oceny efektów kształcenia oraz metody ich weryfikacji						
Symbol efektu (1)	na ocenę 2	na ocenę 3	na ocenę 4	na ocenę 5	na ocenę 6	Metody weryfikacji efektów (2)
W_01	w stopniu niedostatecznym rozpoznaje potrzebę konkurencyjności systemu transportowego w Polsce i UE	w stopniu dostatecznym rozpoznaje potrzebę konkurencyjności systemu transportowego w Polsce i UE	w stopniu dobrym rozpoznaje potrzebę konkurencyjności systemu transportowego w Polsce i UE	w stopniu bardzo dobrym rozpoznaje potrzebę konkurencyjności systemu transportowego w Polsce i UE	w stopniu celującym rozpoznaje potrzebę konkurencyjności systemu transportowego w Polsce i UE	EU
W_02	w stopniu niedostatecznym rozumie podstawy unijnej polityki transportu	w stopniu dostatecznym rozumie podstawy unijnej polityki transportu	w stopniu dobrym rozumie podstawy unijnej polityki transportu	w stopniu bardzo dobrym rozumie podstawy unijnej polityki transportu	w stopniu celującym rozumie podstawy unijnej polityki transportu	EU
U_01	w stopniu niedostatecznym umie dokonywać opisu struktury rynku transportowego w Polsce i UE	w stopniu dostatecznym umie dokonywać opisu struktury rynku transportowego w Polsce i UE	w stopniu dobrym umie dokonywać opisu struktury rynku transportowego w Polsce i UE	w stopniu bardzo dobrym umie dokonywać opisu struktury rynku transportowego w Polsce i UE	w stopniu celującym umie dokonywać opisu struktury rynku transportowego w Polsce i UE	EU
U_02	w stopniu niedostatecznym stosuje wiedzę celem opisanie możliwości finansowania inwestycji w sektorze transportu i spedycji	w stopniu dostatecznym stosuje wiedzę celem opisanie możliwości finansowania inwestycji w sektorze transportu i spedycji	w stopniu dobrym stosuje wiedzę celem opisanie możliwości finansowania inwestycji w sektorze transportu i spedycji	w stopniu bardzo dobrym stosuje wiedzę celem opisanie możliwości finansowania inwestycji w sektorze transportu i spedycji	w stopniu celującym stosuje wiedzę celem opisanie możliwości finansowania inwestycji w sektorze transportu i spedycji	EU
K_01	w stopniu niedostatecznym potrafi oceniać wyniki działalności sektora transportowego w PL i UE	w stopniu dostatecznym potrafi oceniać wyniki działalności sektora transportowego w PL i UE	w stopniu dobrym potrafi oceniać wyniki działalności sektora transportowego w PL i UE	w stopniu bardzo dobrym potrafi oceniać wyniki działalności sektora transportowego w PL i UE	w stopniu celującym potrafi oceniać wyniki działalności sektora transportowego w PL i UE	EU
K_02	w stopniu niedostatecznym potrafi wskazać warunki funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE	w stopniu dostatecznym potrafi wskazać warunki funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE	w stopniu dobrym potrafi wskazać warunki funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE	w stopniu bardzo dobrym potrafi wskazać warunki funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE	w stopniu celującym potrafi wskazać warunki funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE	EU

(1) wpisać symbol efektu kształcenia

(2) wpisać np.: EU – egzamin ustny; EP – egzamin pisemny; T – test; P – prezentacja; PR – projekt; ES – esej; RE – referat, itp.

Treści kształcenia modułu	
Forma modułu: wykład <ul style="list-style-type: none"> • konkurencyjność systemu transportu • unijna polityka transportu • struktura rynku TSL w Polsce i UE 	Forma modułu: ćwiczenia <ul style="list-style-type: none"> • ocena warunków funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE • sposoby finansowania inwestycji w sektorze TLS • wyniki działalności sektora TSL w Polsce i UE

Literatura podstawowa	Bronisław Słowiński, Wprowadzenie do logistyki, Wydawnictwo Uczelniane Politechniki Koszalińskiej, Koszalin 2008
Literatura uzupełniająca	Zarządzanie logistyczne, J. Coyle, E. Bardi, C.J. Langley Jr., PWE, 2002

Metody dydaktyczne
prezentacje ppt, prezentacje video, dyskusja, zadania praktyczne, case study

Nakład czasu pracy studenta w przeliczeniu na godziny i punkty ECTS		
Elementy składające się na pracę studenta	Ilość godzin	Ilość punktów ECTS
Udział w wykładach	10	3
Udział w ćwiczeniach	20	
Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	10	
Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń	10	
Przygotowanie się do egzaminu		
Przygotowanie się do zaliczenia	10	
Przygotowanie eseju		
Przygotowanie prezentacji	10	
Przygotowanie referatu	5	
Przygotowanie projektu		
Inne (wymienić jakie)		
Suma	75	