



MAŁOPOLSKA WYŻSZA SZKOŁA EKONOMICZNA W TARNOWIE
KARTA PROGRAMOWA

Moduł kształcenia	Transport i spedycja	
Nazwa modułu kształcenia w języku angielskim	Transport and spedition	
Kierunek studiów	Zarządzanie	
Profil kształcenia	Ogólnoakademicki	
Forma kształcenia	Niestacjonarne	
Poziom przedmiotu (podstawowy/specjalnościowy/ ogólnouczelniany)	Specjalnościowy	
Status przedmiotu (obowiązkowy/do wyboru)	Obowiązkowy	
Poziom modułu kształcenia	I stopień	
Język wykładowy	Polski	
Semestr realizacji modułu	VI	
Liczba punktów ECTS	2	
Liczba godzin	Forma modułu: wykład	Forma modułu: ćwiczenia
	10	15
Jednostka realizująca moduł	Katedra Zarządzania	
Moduły poprzedzające	Wprowadzenie do logistyki	

Syntetyczna charakterystyka modułu

Moduł ten stanowi wprowadzenie do tematyki transportu i spedycji. Przedstawiona zostanie potrzeba poszukiwania konkurencyjności w sektorze transportu oraz związana z tym polityka unijna. Wskazana zostanie struktura rynku transportowego w Polsce, dokonana zostanie ocena warunków funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE. Wskazane zostaną sposoby finansowania inwestycji w sektorze transportu.

Cele modułu

Celami modułu jest:

Zrozumienie roli konkurencyjności w sektorze transportu oraz towarzyszącej temu polityki transportowej UE
Umiejętność zidentyfikowania struktury sektora transportu oraz wskazania sposobów finansowania inwestycji w sektorze TSL.
Rozwinięcie kompetencji w zakresie współpracy zespołowej oraz działania na rzecz interesu publicznego.

Opis efektów uczenia się modułu

Symbol efektu dla modułu	Osiągnięte efekty uczenia się	Odniesienie do efektów uczenia się dla kierunku
	Wiedza:	
W_01	rozpoznaje potrzebę konkurencyjności systemu transportowego w Polsce i UE	K_W05
W_02	rozumie podstawy unijnej polityki transportu	K_W04
	Umiejętności:	
U_01	umie dokonywać opisu struktury rynku transportowego w Polsce i UE	K_U01
U_02	stosuje wiedzę celem opisanie możliwości finansowania inwestycji w sektorze transportu i spedycji	K_U03
	Kompetencje społeczne:	
K_01	potrafi oceniać wyniki działalności sektora transportowego w PL i UE	K_K07
K_02	potrafi wskazać warunki funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE	K_K05

Kryteria oceny efektów uczenia się oraz metody ich weryfikacji						
Symbol efektu (1)	na ocenę 2	na ocenę 3	na ocenę 4	na ocenę 5	na ocenę 6	Metody weryfikacji efektów (2)
W_01	w stopniu niedostatecznym rozpoznaje potrzebę konkurencyjności systemu transportowego w Polsce i UE	w stopniu dostatecznym rozpoznaje potrzebę konkurencyjności systemu transportowego w Polsce i UE	w stopniu dobrym rozpoznaje potrzebę konkurencyjności systemu transportowego w Polsce i UE	w stopniu bardzo dobrym rozpoznaje potrzebę konkurencyjności systemu transportowego w Polsce i UE	w stopniu celującym rozpoznaje potrzebę konkurencyjności systemu transportowego w Polsce i UE	EU
W_02	w stopniu niedostatecznym rozumie podstawy unijnej polityki transportu	w stopniu dostatecznym rozumie podstawy unijnej polityki transportu	w stopniu dobrym rozumie podstawy unijnej polityki transportu	w stopniu bardzo dobrym rozumie podstawy unijnej polityki transportu	w stopniu celującym rozumie podstawy unijnej polityki transportu	EU
U_01	w stopniu niedostatecznym umie dokonywać opisu struktury rynku transportowego w Polsce i UE	w stopniu dostatecznym umie dokonywać opisu struktury rynku transportowego w Polsce i UE	w stopniu dobrym umie dokonywać opisu struktury rynku transportowego w Polsce i UE	w stopniu bardzo dobrym umie dokonywać opisu struktury rynku transportowego w Polsce i UE	w stopniu celującym umie dokonywać opisu struktury rynku transportowego w Polsce i UE	EU
U_02	w stopniu niedostatecznym stosuje wiedzę celem opisanie możliwości finansowania inwestycji w sektorze transportu i spedycji	w stopniu dostatecznym stosuje wiedzę celem opisanie możliwości finansowania inwestycji w sektorze transportu i spedycji	w stopniu dobrym stosuje wiedzę celem opisanie możliwości finansowania inwestycji w sektorze transportu i spedycji	w stopniu bardzo dobrym stosuje wiedzę celem opisanie możliwości finansowania inwestycji w sektorze transportu i spedycji	w stopniu celującym stosuje wiedzę celem opisanie możliwości finansowania inwestycji w sektorze transportu i spedycji	EU
K_01	w stopniu niedostatecznym potrafi oceniać wyniki działalności sektora transportowego w PL i UE	w stopniu dostatecznym potrafi oceniać wyniki działalności sektora transportowego w PL i UE	w stopniu dobrym potrafi oceniać wyniki działalności sektora transportowego w PL i UE	w stopniu bardzo dobrym potrafi oceniać wyniki działalności sektora transportowego w PL i UE	w stopniu celującym potrafi oceniać wyniki działalności sektora transportowego w PL i UE	EU
K_02	w stopniu niedostatecznym potrafi wskazać warunki funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE	w stopniu dostatecznym potrafi wskazać warunki funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE	w stopniu dobrym potrafi wskazać warunki funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE	w stopniu bardzo dobrym potrafi wskazać warunki funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE	w stopniu celującym potrafi wskazać warunki funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE	EU

(1) wpisać symbol efektu uczenia się

(2) wpisać np.: EU – egzamin ustny; EP – egzamin pisemny; T – test; P – prezentacja; PR – projekt; ES – esej; RE – referat, itp.

Treści kształcenia modułu	
Forma modułu: wykład <ul style="list-style-type: none"> • konkurencyjność systemu transportu • unijna polityka transportu • struktura rynku TSL w Polsce i UE 	Forma modułu: ćwiczenia <ul style="list-style-type: none"> • ocena warunków funkcjonowania firm transportowych w Polsce i UE • sposoby finansowania inwestycji w sektorze TLS • wyniki działalności sektora TSL w Polsce i UE

Literatura podstawowa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kordel Z., Kuriata A., Logistyka i transport w ujęciu systemowym, Warszawa, CeDeWu, 2019. 2. Beier F.J., Rutkowski K., Logistyka, Warszawa, Szkoła Główna Handlowa, 2004.
Literatura uzupełniająca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jacyna M., Lewczuk K., Projektowanie systemów logistycznych, Warszawa, Wydawnictwo Naukowe PWN, 2016. 2. Figiel A., Kozioł L., Liber J., Instrumenty zapobiegania stratom w łańcuchach dostaw logistycznych sektora FMCG, Biblos, 2020. 3. Richards G., Zarządzanie logistyką magazynową, Warszawa, Wydawnictwo Naukowe PWN, 2016. 4. Zeszyty Naukowe Małopolskiej Wyższej Szkoły Ekonomicznej w Tarnowie (zn.mwse.edu.pl).

Metody dydaktyczne
prezentacje ppt, prezentacje video, dyskusja, zadania praktyczne, case study

Nakład czasu pracy studenta w przeliczeniu na godziny i punkty ECTS		
Elementy składające się na pracę studenta	Ilość godzin	Ilość punktów ECTS
Udział w wykładach	10	2
Udział w ćwiczeniach	15	
Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	5	
Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń	5	
Przygotowanie się do egzaminu		
Przygotowanie się do zaliczenia	5	
Przygotowanie eseju		
Przygotowanie prezentacji	5	
Przygotowanie referatu	5	
Przygotowanie projektu		
Inne (wymienić jakie)		
Suma	50	