



MAŁOPOLSKA WYŻSZA SZKOŁA EKONOMICZNA W TARNOWIE

## KARTA PROGRAMOWA

Moduł kształcenia	Prawo transportowe	
Nazwa modułu kształcenia w języku angielskim	Transport Law	
Kierunek studiów	Zarządzanie	
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	
Forma kształcenia	Studia stacjonarne	
Poziom przedmiotu (podstawowy/specjalnościowy/ ogólnouczelniany)	specjalnościowy	
Status przedmiotu (obowiązkowy/do wyboru)	Obowiązkowy	
Poziom modułu kształcenia	II stopień	
Język wykładowy	polski	
Semestr realizacji modułu	III	
Liczba punktów ECTS	3	
Liczba godzin	Forma modułu: wykład	Forma modułu: ćwiczenia
	40	
Jednostka realizująca moduł	Katedra Zarządzania	
Moduły poprzedzające		

### Syntetyczna charakterystyka modułu

Student poznaje kluczowe regulacje prawne i obowiązujące konwencje z zakresu transportu towarowego i pasażerskiego.

### Cele modułu

1. Przedstawienie wiedzy z zakresu sektora transportu, w tym zwłaszcza specyfiki podstawowych gałęzi w transporcie z punktu widzenia procesów logistycznych (z uwzględnieniem czynnika przestrzeni).
2. Przekazanie umiejętności analizy procesów transportowych w logistyce oraz w jednostkach transportowych z wykorzystaniem odpowiednich metod
3. Wykształcenie kompetencji społecznych w zakresie zespołowego rozwiązywania problemów procesów transportowych.

### Opis efektów uczenia się modułu

Symbol efektu dla modułu	Osiągnięte efekty uczenia się	Odniesienie do efektów uczenia się dla kierunku
		<b>Wiedza:</b>
W_01	Zna strukturę transportu jako sektora gospodarki. Zna funkcjonowanie krajowego i międzynarodowego rynku usług TSL oraz różne rodzaje sieci logistycznych	K_W04 K_W05 K_W08
W_02	Ma pogłębioną wiedzę o krajowych i europejskich normach i aktach prawnych w transporcie, zna najważniejsze procesy, podprocesy i czynności realizowane w transporcie.	
W_03	Ma pogłębioną wiedzę o obsłudze transportowej łańcucha dostaw i podmiotach tej obsługi. Zna proces zarządzania działaniami transportowymi w łańcuchu dostaw. Ma także pogłębioną wiedzę o kryteriach i miernikach obsługi transportowej.	

Umiejętności:	
U_01	Potrafi właściwie analizować przyczyny i przebieg procesu transportowego. Umie porównać i dokonać krytycznej oceny przydatności (wad i zalet) poszczególnych gałęzi transportu i ich wykorzystania w systemach logistycznych.
U_02	Potrafi w sposób pogłębiony posługiwać się normami i regułami obowiązującymi w zarządzaniu procesem transportowym.
U_03	Potrafi przeanalizować i ocenić przydatność różnych strategii przyjętych w transporcie w rozwiązywaniu problemów logistycznych.

Kompetencje społeczne:	
K_01	Potrafi określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych przedsięwzięcia transportowego.
K_02	Potrafi samodzielnie uzupełnić i doskonalić nabytą wiedzę zawodową i umiejętności dotyczące transportu oraz poszerzyć je interdyscyplinarnie.
K_03	Potrafi podejmować decyzje, rozwiązywać problemy transportowe, a także skutecznie komunikować się w zakresie problematyki transportu.

### Kryteria oceny efektów uczenia się oraz metody ich weryfikacji

Symbol efektu (1)	na ocenę 2	na ocenę 3	na ocenę 4	na ocenę 5	na ocenę 6	Metody weryfikacji efektów (2)
W_01	Nie zna podstawowych definicji i relacji	Zna zestaw podstawowych definicji	Zna definicje, rozpoznaje sprawnie zestaw przedmiotów prawa transportowego	Ma biegle opanowane definicje, rozpoznaje sprawnie problematykę prawa transportowego	Wykazuje ponadprzeciętną wiedzę z prezentowanej problematyki	P, RE
W_02	Nie zna podstawowych definicji i relacji	Umie wymienić krajowe i europejskie normy i akty prawne w transporcie	Opisuje i rozpoznaje różne typy umów mających zastosowanie w transporcie krajowym i międzynarodowym	Sprawnie rozróżnia i wypełnia umowy mające zastosowanie w transporcie krajowym i międzynarodowym	Wykazuje ponadprzeciętną wiedzę z prezentowanej problematyki	P, RE
W_03	Nie zna podstawowych definicji i relacji	Zna zestaw podstawowych definicji dotyczących obsługi transportowej łańcucha dostaw i podmiotach tej obsługi.	Zna i rozróżnia definicje dotyczące obsługi transportowej łańcucha dostaw, podmiotach tej obsługi. Zna proces zarządzania działaniami transportowymi w łańcuchu dostaw.	Ma biegle opanowane definicje, ma pogłębioną wiedzę o kryteriach i miernikach obsługi transportowej.	Wykazuje ponadprzeciętną wiedzę z prezentowanej problematyki	P, RE

U_01 U_02	Nie zna podstawowych definicji i relacji	Nie całkowicie umie samodzielnie odnajdywać się w stosownych dokumentach prawnych	Potrafi odnieść się z daną kwestią transportową do danego kodeksu	Sprawnie przyporządkowuje problem transportu do stosowanego źródła prawa	Wykazuje ponadprzeciętną wiedzę z prezentowanej problematyki	P, RE
U-03	Nie angażuje się w pracę grupy	Biernie uczestniczy w podejmowanych pracach	Dobrze rozwiązuje kazusy	Wykorzystuje stosowane źródła prawa, rozwiązuje sprawnie kazusy	Wykazuje ponadprzeciętną wiedzę z prezentowanej problematyki	P, RE
K_01 K_02 K_03	Nie bierze udziału w dyskusjach i nie wykazuje zainteresowania	Biernie uczestniczy w podejmowanych pracach	Biernie uczestniczy w podejmowanych pracach	Uczestniczy w podejmowanych pracach	Aktywnie uczestniczy w podejmowanych pracach	P, RE

(1) wpisać symbol efektu uczenia się

(2) wpisać np.: EU – egzamin ustny; EP – egzamin pisemny; T – test; P – prezentacja; PR – projekt; ES – esej; RE – referat, itp.

Treści kształcenia modułu	
Forma modułu: wykład	Forma modułu: ćwiczenia
<p>1. Istota i rozwój prawa transportowego, źródła prawa transportowego (akty prawa krajowego i międzynarodowego). Definicja transportu drogowego.</p> <p>2. Umowa AETR, Rozporządzenie 561/2006 WE, Rozporządzenie 3821, Ustawa o czasie pracy kierowców, Rozporządzenie w sprawie tachografów cyfrowych. Zasady uczciwej konkurencji. Bezpieczeństwo drogowo, bezpieczeństwo transportu.</p> <p>3. Przepisy prawa pracy, szkolenia kierowców, karta kierowcy, zaświadczenia urlopowe, okresy rozliczenia czasów pracy, rejestry czasu pracy, obowiązki pracodawcy, przepisy regulujące czas pracy kierowców nie wykonujących przewozów.</p> <p>4. Polityka transportowa Unii Europejskiej.</p> <p>5. Zasady przewozu rzeczy. Transport krajowy. Transport zagraniczny wewnątrz wspólnoty. Konwencja CMR.</p> <p>6. Umowa transportowa i jej skutki w świetle prawa cywilnego, sposoby jej zawierania. Odpowiedzialność nadawcy, przewoźnika.</p> <p>7. List przewozowy CMR.</p> <p>8. Prawa i obowiązki przewoźnika w świetle prawa przewozowego.</p> <p>9. Prawa i obowiązki pasażerów.</p> <p>10. Umowa spedycji (m.in. zasady odpowiedzialności spedytora) i inne umowy w działalności transportowej.</p>	

<b>Literatura podstawowa</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stec M., <i>Umowa przewozu w transporcie towarowym</i>, Zakamycze, Kraków 2005.</li> <li>2. Wesołowski K., <i>Umowa międzynarodowego przewozu drogowego towarów na podstawie CMR</i>, Wolters Kluwer business, Warszawa 2013.</li> <li>3. Zeszyty Naukowe Małopolskiej Wyższej Szkoły Ekonomicznej w Tarnowie (zn.mwse.edu.pl).</li> </ol>
<b>Literatura uzupełniająca</b>	Prezentacje multimedialne do zajęć, wypisy z dyrektyw UE, ustaw i rozporządzeń RP.

### Metody dydaktyczne

Wykład, dyskusja, prezentacje i referaty studentów, rozwiązywanie problemów i kasusów

### Nakład czasu pracy studenta w przeliczeniu na godziny i punkty ECTS

Elementy składające się na pracę studenta	Ilość godzin	Ilość punktów ECTS
Udział w wykładach	40	
Udział w ćwiczeniach		
Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	10	
Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń		
Przygotowanie się do egzaminu		
Przygotowanie się do zaliczenia		
Przygotowanie eseju		
Przygotowanie prezentacji	10	
Przygotowanie referatu	15	
Przygotowanie projektu		
Inne (wymienić jakie)		
<b>Suma</b>	<b>75</b>	